

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'État et publiée par la voie du *Moniteur*.

Contre-signé par le ministre des travaux publics, M. JULES VANDERSTICHELEN.

360. — 6 AOUT 1862. — Loi qui ouvre un crédit de 325,000 francs au département des travaux publics (lignes télégraphiques) (1). (Monit. du 10 août 1862.)

Léopold, etc. Les chambres ont adopté et nous sanctionnons ce qui suit :

Art. 1^{er}. Un crédit spécial de trois cent vingt-cinq mille francs (fr. 325,000) est ouvert au département des travaux publics, pour l'extension des lignes et des appareils télégraphiques.

Art. 2. Ce crédit sera couvert au moyen de bons du trésor.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'État et publiée par la voie du *Moniteur*.

Contre-signé par le ministre des travaux publics, M. JULES VANDERSTICHELEN.

361. — 6 AOUT 1862. — Loi qui proroge l'art. 1^{er} de la loi du 12 avril 1835, concernant les péages sur les chemins de fer de l'État (2). (Monit. du 10 août 1862.)

Léopold, etc. Les chambres ont adopté et nous sanctionnons ce qui suit :

Article unique. L'art. 1^{er} de la loi du 12 avril 1835 (*Bulletin officiel*, n^o 196), concernant les péages du chemin de fer de l'État, est prorogé jusqu'au 1^{er} juillet 1863.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'État, et publiée par la voie du *Moniteur*.

Contre-signé par le ministre des travaux publics, M. JULES VANDERSTICHELEN.

362. — 7 AOUT 1862. — Loi qui ouvre un crédit supplémentaire de 357,205 fr. 38 c. au budget du département des travaux publics (exercices 1861 et antérieurs) (3). (Monit. du 12 août 1862.)

Léopold, etc. Les chambres ont adopté et nous sanctionnons ce qui suit :

Art. 1^{er}. Des dépenses se rapportant à des exercices clos (1860 et antérieurs) pourront être imputées à charge du budget des travaux publics pour l'exercice 1861, jusqu'à concurrence de 26,396 fr. 78 c., et y formeront un chapitre X, subdivisé comme suit :

§ 1^{er}. PONTS ET CHAUSSÉES.

ROUTES.

Art. 89. Entretien ordinaire, etc. (exercice 1860). 356 77

RIVIÈRES ET CANAUX.

Art. 90. Entretien ordinaire, etc.
Exercice 1837. 200 »
— 1858. 807 20
— 1859. 1,260 11
— 1860. 15,676 62

Travaux d'amélioration.

Art. 91. Meuse.
Exercice 1852. 80 33
— 1860. 965 64

Art. 92. Sambre.
Exercice 1857. 189 38

Art. 93. Canal de Gand à Ostende.
Exercice 1860. 1,171 06

Art. 94. Dyle.
Exercice 1856. 50 »

Art. 95. Passages d'eau.
Exercice 1856. 10 »

18,408 34

COTES, PHARES ET FANAUX.

Art. 96. Phare d'Ostende (exercice 1860). 294 54

(1) *Annales parlementaires. Session de 1861-1862.*
CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS. Exposé des motifs et texte du projet de loi. Séance du 13 mai 1862, p. 1302-1305. — Rapport. Séance du 28 mai, p. 1421-1422. — Discussion et adoption. Séance du 3 juin, p. 1423-1424.

SÉNAT. Rapport. Séance du 30 juillet 1862, p. 273. — Discussion générale. Séance du 31 juillet, p. 271. — Discussion des articles et adoption. Séance du 1^{er} août, p. 280.

(2) *Annales parlementaires. Session de 1861-1862.*
CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS. Exposé des motifs et texte du projet de loi. Séance du 16 mai 1862, p. 1566. — Rapport. Séance du 30 mai, p. 1432. — Discussion et adoption. Séance du 3 juin, p. 1424.

SÉNAT. Rapport. Séance du 30 juillet 1862, p. 272. — Discussion générale. Séance du 31 juillet, p. 271. — Discussion de l'article unique et adoption. Séance du 1^{er} août, p. 280.

(3) *Annales parlementaires. Session de 1861-1862.*
CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS. Exposé des motifs et texte du projet de loi, annexe, séance du 15 mai 1862, p. 1345-1352. — Rapport. Séance du 10 juin, p. 1556. — Discussion et adoption. Séance du 28 juin, p. 1677-1678.

SÉNAT. Rapport. Séance du 31 juillet 1862, p. 291-291. — Discussion générale. Séance du 1^{er} août, p. 280. — Discussion des articles. Séance du 2 août, p. 285-289.